

„Ich steh' auf Modellbau“

DAS JUNGE LABEL FUMOTEC IM PORTRÄT

RC-Modelle mit geschweißten Stahlrahmen, massiv und funktionell. Das ist es, wovon viele Funktionsmodellbauer und Baumaschinen-Fans träumen. Doch was bislang auf exklusive Einzelanfertigungen beschränkt blieb, ist seit einiger Zeit auch als Bausatz-Fahrzeug zu bekommen. Bei Fumotec, dem Label von Frank Preisendörfer.

Einen Jugendtraum erfüllte sich Frank Preisendörfer, Kopf und treibende Kraft hinter Fumotec, der einst mit dem Kauf seines ersten gebrauchten Hydraulikbaggers. Doch die anfängliche Begeisterung hielt nur etwa drei Wochen an. Denn bei einer Veranstaltung in Gelnhausen gab es wesentlich leistungsfähigere Bagger zu bewundern. Keine Hersteller-Modelle, sondern Eigenbauten. Mit der schnell getroffenen Entscheidung, ebenfalls ein solches Modell zu konstruieren und zu bauen, war der eigentliche Grundstein von Fumotec gelegt.

Tücken

Trotz der damals bereits achtjährigen Berufserfahrung als Konstrukteur von Modellhubschraubern beim Scale-Spezialisten Vario Helicopter, hielt das neue Projekt doch diverse Schwierigkeiten bereit. Nichtsdestotrotz war nach etwa acht Monaten Planungs- und Bauphase das erste Baggermodell im Maßstab 1:12 fertig gestellt. Schon damals – an Fumotec war noch gar nicht zu denken – war das komplette Modell vollständig mit Blick auf eine spätere Reproduzierbarkeit konstruiert. „Eine Berufskrankheit gewissermaßen“, blickt Preisendörfer zurück. Die Modellauswahl Zaxis 470 war auch kein Zufall, sondern Ergebnis einer umfangreichen Recherche. Denn nur mit diesem Modelltyp war es möglich, ein 1:12er- und später ein 1:14er-Modell von zwei Herstellern zu



bauen. Auf Basis eines einzigen Modells können also vier Scale-Bagger entstehen.

Preisendörfer und seine Modelle blieben von der Szene nicht lange unentdeckt. Da die Nachfrage nach seinen Modellen sehr schnell den Rahmen eines Hobbys sprengte, war die Gründung der Firma Fumotec sehr schnell ein notwendiger Schritt. Mittlerweile werden die Fumotec-Baggermodelle der ersten Stunde in überarbeiteter Variante exklusiv von Vario Earthmovers, einer Produktlinie von Vario Helicopter vertrieben. Alle anderen Modelle können sowohl direkt als auch über Vario Earthmovers bezogen werden

Entwicklungspotenzial

Dies bedeutet aber keineswegs, dass es nichts mehr Neues von Fumotec zu erwarten gibt. „In Zusammenarbeit mit den Herstellern der Original-Maschinen sind bereits weitere Modelle in Planung“, plaudert Preisendörfer aus dem Nähkästchen.

Dabei setzt Fumotec komplett auf massive, geschweißte Stahlkonstruktionen. Ein entscheidender Faktor, wenn es um wirklich

leistungsfähige Modelle geht. „Leistungsfähigkeit und Funktionalität stehen bei Fumotec an erster Stelle“, erklärt Preisendörfer. „Dabei ist auch der Kundenservice mit entsprechender Beratung ein wesentlicher Punkt, der zum Erfolg meiner Modelle beiträgt.“ Da sich der Aufbau der Fumotec-Produkte zum Teil ziemlich von den bekannten Baukastenmodellen unterscheidet, gibt es für potenzielle Kunden auch im Vorfeld so viele Informationen wie möglich. „Bei mir soll keiner die sprichwörtliche ‚Katze im Sack‘ kaufen“, versichert Preisendörfer. „Mein Motto lautet: Qualität ist, wenn der Kunde wieder kommt. Nicht das Produkt.“

Die gesamte Konstruktion, die komplette Produktplanung findet bei Fumotec im Haus statt. Dadurch ist jederzeit das



Verschweißte Stahlteile sind die solide Basis der Fumotec-Funktionsmodelle



Fumotec-Bausätze bestehen durch die hohe Qualität jedes einzelnen Teils

entsprechende Knowhow vorhanden, um jede Detailfrage fachkundig beantworten zu können. Die Bausätze selbst sind mit normalem Werkzeug problemlos zu montieren. Alles ist sauber nach Baugruppen verpackt, detaillierte Baustufenbilder gehören ebenfalls zum Lieferumfang. Ein weiteres interessantes Service-Feature ist die Möglichkeit, jedes erdenkliche Teil einzeln oder nicht montagefertig bearbeitet zu ordern. Dadurch lässt sich der Modellpreis bis auf die Hälfte senken. Somit können auch diejenigen, die nicht über eine prall gefüllte Hobbykassette verfügen, ein Modell besitzen, das sie sich sonst nicht leisten könnten. Nicht zuletzt freuen sich aber auch die Modellbauer über diese Option. Schließlich möchte nicht jeder ein „Modell von der Stange“ haben. Und so ist genug Raum, der eigenen Kreativität und Persönlichkeit freien Raum zu lassen.

Komplett zerlegbar

Um höchste Qualität anbieten zu können, erfolgt die Bearbeitung der Metallteile auf modernen CNC-Maschinen. Rahmenteile werden aus Stahl gelasert, CNC-gekannt

und größtenteils WIG-geschweißt. Ein weiteres Highlight sind die Zylinder von Fumotec. Alle Bausätze werden mit montagefertig verlöteten Zylindern geliefert, die dank geschraubter Kopfteile jederzeit komplett zerlegt werden können. Wenn es das Original verlangt, sind natürlich auch die Festverrohrungen montiert.



Auf zu neuen Ufern: Auch in der Zukunft kann man einiges von Fumotec erwarten



Die Dumper sind bereit für große Aufgaben



Mittlerweile sind Fumotec-Modelle häufig auf den Parcours der Republik anzutreffen

Da sich Preisendörfer schon seit jünger Kindheit leidenschaftlich mit allen Bereichen des Modellbaus befasst hat, kann ihn alles rund um den Modellbau in kaum gekannter Form begeistern. „Ich steh' einfach auf Modellbau“, bringt er es auf den Punkt. Begeisterung und Leidenschaft sind bei ihm die Garanten für hochwertige Produkte. Für die Zukunft ist also einiges zu erwarten.



Modell meets Original: Auf der BAUMA mussten die Fumotec-Fahrzeuge den Vergleich mit den großen Vorbildern nicht scheuen

In eigener Sache

In RAD & KETTE 1/2011 wurde der vorgestellte Dumper Bell B 50D irrtümlich als Eigenbau deklariert. Selbstverständlich handelt es sich dabei um einen Bausatz aus dem Hause Fumotec.

Fumotec
c/o Frank Preisendörfer
Adolf-Bayer-Straße 9
97775 Burgsinn
E-Mail: info@fumotec.de
Internet: www.fumotec.de

KONTAKT